

LAGAREN

Het schip is ongeveer 125 jaar oud en gebouwd en gebruikt in Zweden, als lichtschip in de buurt van Stockholm ter dekking van een van de vele scheren. Hoe lang het precies als



lichtschip heeft dienst gedaan is niet bekend. Het is een jaar of twintig geleden door ships-lovers uit Zweden overgenomen en toen is ook het conserveren en herstel begonnen. Er ligt een zo goed als nieuwe met slechts 600 draaiuren zeer ouderwetse Scania motor in. Een klein vierkant geval met vele mooie koperen

leidingen. Op het voorschip heeft onderdeks de ankerspil gestaan en die is vervangen door een klein ankerspil aan dek. Het paddenstoel anker is vervangen door een gewoon stokloos modern anker

Een jaar of 10 geleden is er getracht mee te gaan varen met jeugd uit Zweden en daarvoor is de salon in nu helemaal aangepast met 2 kooien boven elkaar opgehangen aan kettingen. De huidige eigenaar is die stuk voor stuk aan het verwijderen, want hij wil de boot voor zichzelf houden met een kleine bemanning en een beperkt aantal passagiers. Een groot aantal meestal Zweedse boeken is de erfenis, die de kinderen hebben achter gelaten op het schip in hun 10 jaar aanwezigheid.

Het schip is de laatste 10 jaar echter heel goed onderhouden en is stukje bij beetje



opgeknapt. Daarbij heeft kan de machinekamer zich meten met de laatste snufjes. Helaas heeft ook de crisis in Zweden toegeslagen en de laatste 2 jaar is er geen onderhoud meer gepleegd en werd na lang beraad het schip te koop gezet. Het was zeker niet de bedoeling het schip naar het buitenland te verkopen. Maar ja deze Amerikaan Eugene Mckin uit Jamestown, Rhode Island heeft het na een half jaar voor elkaar gekregen, dat hij het mee mocht nemen uit Zweden. Daarvoor is het

schip geheel getest op de huid nog dik genoeg was. de oorspronkelijke huis was 10mm dik en op de slechtste plaats, de water en wind lijn, is deze nog ruim 6 mm dik, dus nog uitstekend voor een 125 jarige.

Het schip is zeiltechnisch opgeknapt in Harlingen, nieuwe zeilen zijn daar aangebracht welke ook groter zijn dan de oorspronkelijke zeilen, maar de zeilen zitten nog wel op de zelfde plaats. De parmantig boven het dek uitstekende schoorsteen is van de houtkachel in de salon. De eigenaar heeft beloofd in de komende weekend nog aan dek een verfje aan te brengen, want dat was er de laatste 2 jaar bij ingeschoten. Voorlopig heeft de eigenaar het schip te gebruiken tussen de tropische Zuidzee eilanden in de Stille grote Oceaan, we zullen hem dus vermoedelijk als hij eenmaal vertrokken is, nooit meer zien.